

# Le planning prévisionnel des travaux

Début des travaux : 20 janvier 2020 – Interruption Covid-19 : 16 mars au 24 avril 2020

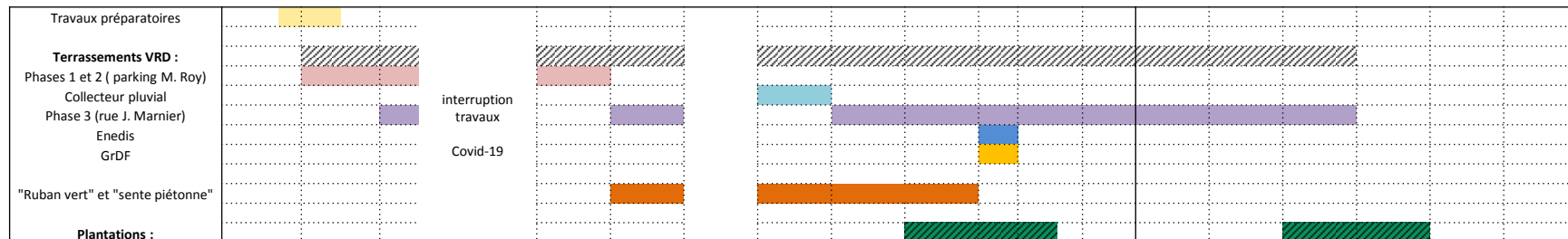
## Aménagement du parking Maurice ROY :

Terrassements, assainissement des eaux pluviales, structures des voiries, réseaux d'éclairage, revêtements ⇒ 1<sup>er</sup> trimestre 2020, pour 9 semaines  
 Plantations : ⇒ automne 2020

## Travaux d'aménagement de la voie nouvelle Jules MARNIER et des abords (sente piétonne, « ruban vert », etc...) :

Terrassements, eaux pluviales, structures des voiries, maçonnerie, éclairage, eau potable et réseaux souples et revêtements des voiries ⇒ 3<sup>e</sup> trimestre 2020 au 1<sup>er</sup> trimestre 2021, pour 9 mois  
 Remplacement collecteur pluvial ⇒ été 2020, pour 1 mois  
 Electricité ⇒ début novembre 2020, pour 1 semaine  
 Gaz ⇒ début novembre 2020, pour 1 semaine  
 Revêtements des trottoirs et accès de la voie nouvelle : ⇒ réalisation en fonction de l'aménagement des parcelles (durée 7 semaines)  
 Plantations : ⇒ printemps et automne 2021

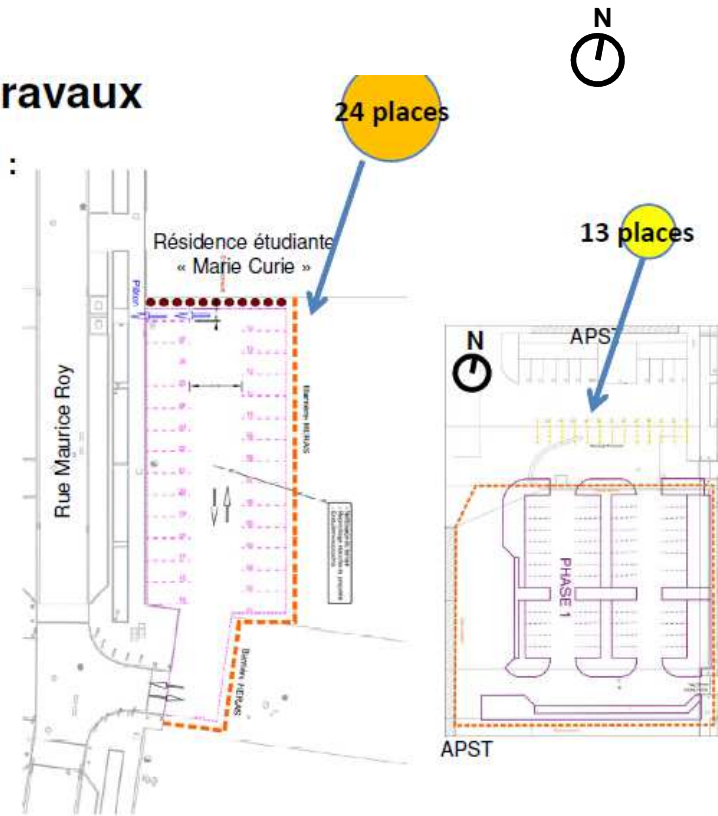
2020												2021					
Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin



## Les impacts des travaux

Un impact réduit sur le stationnement par un phasage approprié :

- Phase 0 : pendant l'installation de chantier (2 semaines)
  - aménagement d'un parking provisoire de 24 places le long de la rue Maurice Roy au Sud de la rue Marest
  - marquage provisoire de 13 places au Sud du centre d'affaires (APST)
- Phase 1 : travaux d'aménagement sur la partie Sud du futur parking (5 semaines)
  - Parking existant inaccessible
  - ● Report du stationnement sur le parking provisoire et les places marquées au Sud du centre d'affaires



PHASES 0 et 1




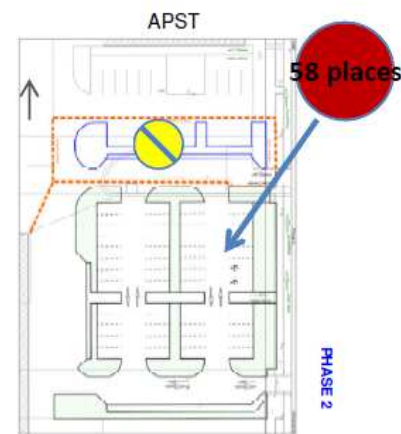


## Les impacts des travaux

Un impact réduit sur le stationnement par un phasage approprié :

- Phase 2 : Aménagement de la partie Nord du parking du centre d'affaires (4 semaines)

-  Libération de 58 places de stationnement sur la partie Sud du parking d'affaires
-  Suppression des 13 places du parking provisoire
-  Conservation du parking provisoire



Une signalétique spécifique sera mise en place par l'entreprise pendant toute la durée des travaux



- Phase 3 :

Travaux sur la voie nouvelle :

Un impact réduit sur les voies adjacentes

- Travaux principalement en site fermé
- Interfaces ponctuelles avec la rue de la Salle d'Armes
- Création d'accès et branchements de réseaux sur la rue Marest
- Accès chantier direct par la rue de la Salle d'Armes, en dehors des voies existantes